# 取扱説明書

DAYTONA CORP.

R70938①/⑥

*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| DRAG カムシャフト /DYNAHEAD | 適応車種 | 商品NO. |
|---|---|---|
| | モンキー、ゴリラ | 70938 |

## ■ご使用前に必ずご確認ください■

＊ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

＊ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

**本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。**
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

| | |
|---|---|
| ⚠警告 | 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
| ⚠注意 | 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 実施 | 行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 | 禁止 | 禁止の行為であることを告げるものです。 |
| 法令違反 | 条件次第では法令違反となることを告げるものです。 | その他 | その他の警告及び注意を告げるものです。 |

## ⚠警告

禁止

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。
- この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。

実施

- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

禁止

- 空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高い負荷がかかりますので避けてください。エンジンの耐久性に悪影響をおよぼします。

2013/09/19

# ⚠注意

- この商品の取り付けにはエンジン分解と組み立てが必要になります。別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。
- 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。
- 使用するガソリンは必ずハイオクガソリンをご使用ください。高圧縮エンジンのためレギュラーガソリンは使用できません。
- この商品の装着に当たっては必ず、**オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。**高温（100 度以上）での連続走行を行うとエンジンが破損する可能性があります。（オイルクーラーを装着していても油温が上がらないわけではありません。オイルクーラーを装着していても油温をしっかり把握してください。）
- オイル交換時期は走行 300ｋｍを目処にまめにおこなってください。

実施

- この商品の使用にあたって最高回転数は 13,500ｒｐｍ以内でご使用ください。もっともパワーが発生する回転数は 11,400ｒｐｍですのでそれ以上回しても、パワーは落ちていきます。また、14,000～14.500ｒｐｍでサージングが発生しますのでバルブとピストンが接触しエンジンが破損する恐れがあります。
- 推奨プラグを使用してください。

| メーカー | 品名 | 品番 |
|---|---|---|
| NGK | MAXFIRE　CR（CR7HIX 相当） | 61486 |
| ↑ | MAXFIRE　CR（CR8HIX 相当） | 61487 |

※熱価７以上のノーマル同形状のプラグを使用してください。

- 推奨エンジンオイル（粘度は使用する地域の外気温に適した粘度のオイルを使用すること。）を使用してください。

【推奨オイル】

| メーカー | 品名 | 粘度 |
|---|---|---|
| MOTOREX | POWER　SYNT　4T | SAE10W／50、5W／40 |
| ↑ | CROSS　POWER　4T | ↑ |

※ＪＡＳＯ　ＭＡ　ＡＰＩ分類　ＳＧ以上の、１００%化学合成モーターサイクル用エンジンオイルを使用すること。

- オイルポンプおよびその下部にあるストレーナ（金網）のチェックとメンテナンスは定期的に行ってください。ストレーナーが詰まるとオイル循環が悪くなり、シリンダーヘッド周辺の焼き付きを発生する恐れがあります。
- この商品は DYNAHEAD124.8ｃｃ専用です。100ｃｃ以下の排気量では使用しないでください。（性能が悪化します。）

法令違反

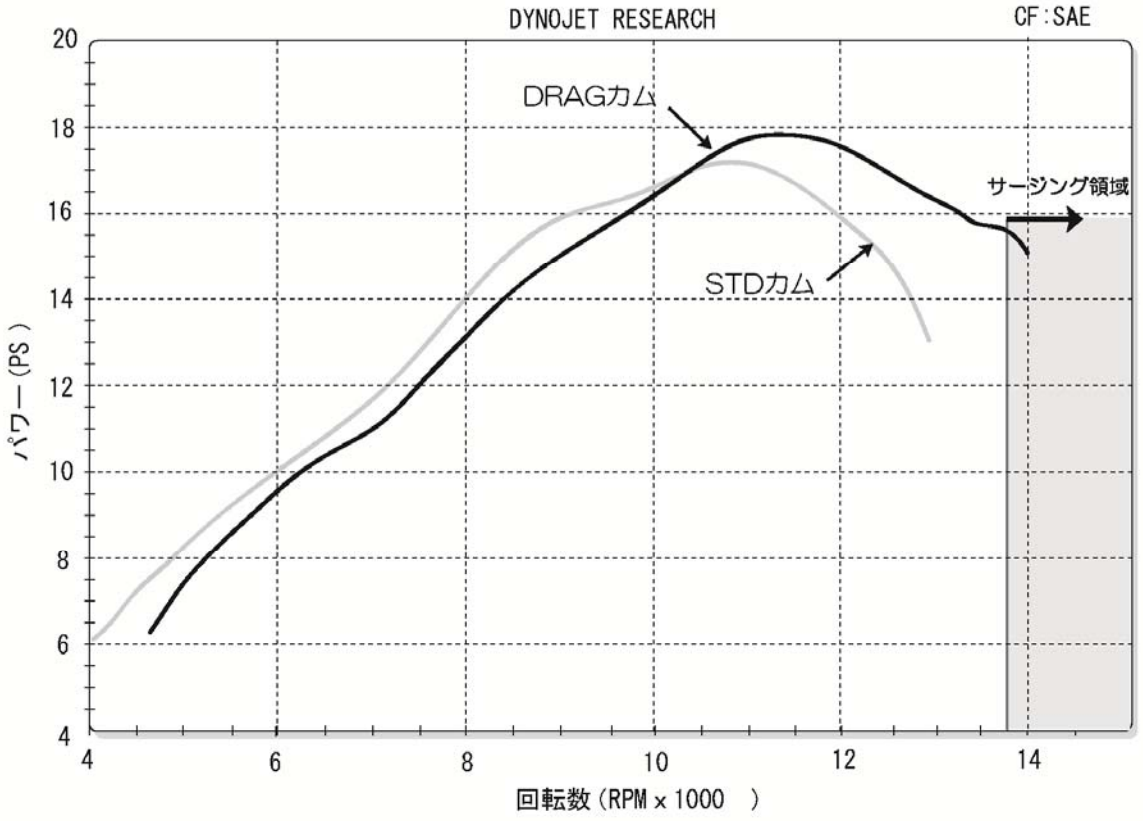
- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。

その他

- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- **この商品を装着した事に依る二次的トラブル（クランクケースの破損、焼きつき、ミッションギアーの破損等）は一切保証の対象外とさせて頂きます。又商品に関しても、当社製造上等の不良が認められない限り、保証の対象外とさせて頂きますので予めご了承ください。**
- **レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。**
- **この商品は限界までパワーを追求していますので、耐久性の面はノーマルエンジンに及びません。定期的なメンテナンスが必要になりますので、あらかじめご了承ください。**
- **ボルト、ナット、ノックピン、一部のパッキンは再使用します**ので、取り扱いには充分注意して万一傷等がついた場合は純正の新品と交換して下さい。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品を取り付けるとオートバイの性能が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して操作し、オートバイの感覚を確かめてください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

## □　本商品の特徴　□

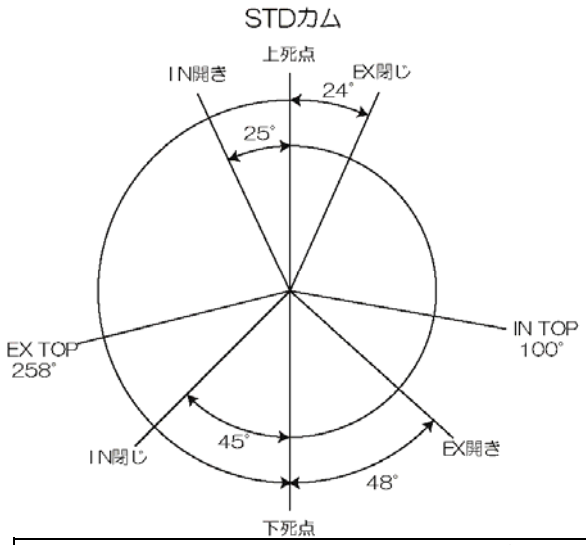
- DYNAHEAD124.8ｃｃ専用のオプションカムシャフトです。
- ＳＴＤカムと比較し、高回転高出力化します。またレブ回転数もＵＰします。

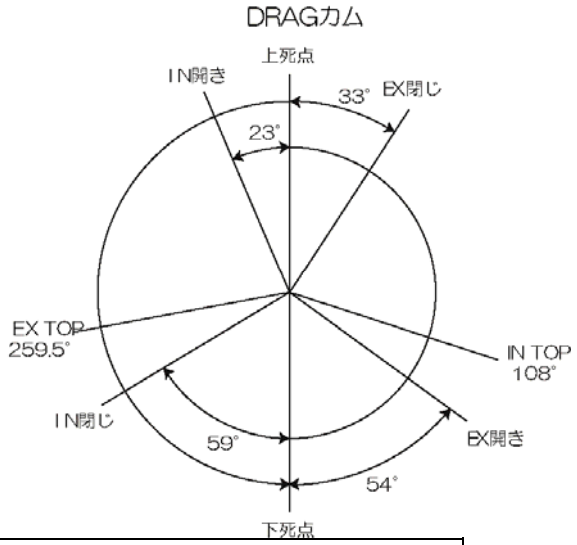



※　グラフはダイノジェットのシャーシデータです。実走行とは異なりますのでご注意ください。また測定時の気温、気圧、湿度、エンジンの状態によって性能は大きく変わりますので、所定の馬力を保証するものではありません。

※　ＳＴＤバルブスプリングの場合は約 13､800ｒｐｍ、オプションのＧＰバルブスプリングの場合は約 14､300ｒｐｍでサージングが発生します。サージングが発生するとエンジンガ破損する可能性がありますのでご注意ください。

## □　バルブタイミングデータ　□




| バルブタイミングデータ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| カム | STD | | DRAG | |
| | 吸気カム | 排気カム | 吸気カム | 排気カム |
| 作用角 | 250° | 252° | 262° | 267° |
| カム中心角 | 上死点後 100° | 上死点前 102° | 上死点後 108° | 上死点前 100.5° |
| 開 | 上死点前 25° | 下死点前 48° | 上死点前 23° | 下死点前 54° |
| 閉 | 下死点後 45° | 上死点後 24° | 下死点後 54° | 上死点後 33° |
| リフト量 | 8.3mm | 8.3mm | 8.3mm | 8.3mm |

## □　商品内容　□

| No. | パーツ名 | サイズ(mm) | 数量 |
|---|---|---|---|
| ① | DRAG カムシャフト | ベアリング付属 | 1 |
| ② | ノックピン | Φ8x14mm | 1 |

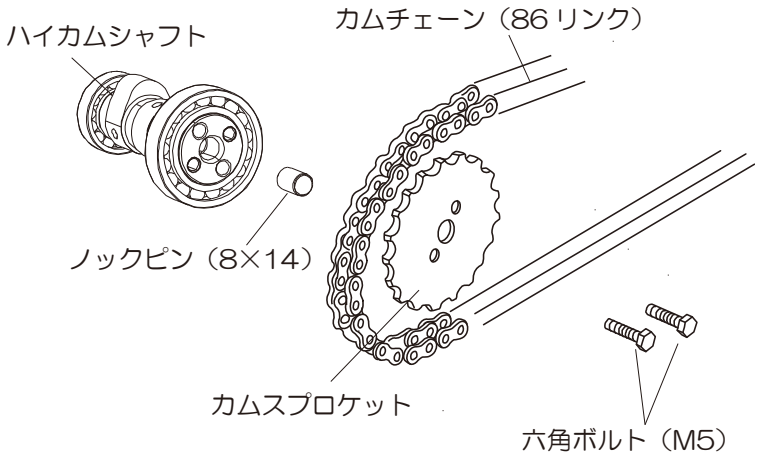
## □　オプション　□

| 商品名 | 品番 | 本体価格（税抜） | 備考 |
|---|---|---|---|
| GP バルブスプリングセット | 72412 | ￥11,000 | サージング発生回転が 400～500ｒｐｍ高回転になります。 |

## □　取付方法　□

※別途、品番 69264　DYNAHEAD124.8ｃｃの取扱い説明書を参照し、取り付けを行なってください。

1. あらかじめフライホイールの”Ｔ“マークをクランクケース側切り欠きに合わせ、圧縮上死点を出してください。
2. Ｌヘッドサイドカバーを取外します。
3. カムチェーンスプロケット固定の六角ボルト M5（2 本）を外し、カムスプロケットを取り外します。
4. ＳＴＤハイカムシャフトを取り外します。




5. ①DRAG カムシャフトの中心にノックピン(Φ８×１４：１個が組み込まれていることを確認して組み込み、元のように組付けます。
6. “Ｔ“マークをあわせたまま、カムチェーンにカムチェーンスプロケットを取り付け、カムチェーンスプロケットの”○”マークとシリンダーヘッドのポンチマークを合わせ、カムシャフトの位置を調整して、カムチェーンスプロケット固定の六角ボルトを規定トルクで締め付けます。

   ■ カムチェーンスプロケット締め付けトルク

   (Nmの場合)８Nm～12Nmトルク

   (Ｋｇｆ・mの場合)０．８Ｋｇｆ・m～１．２Ｋｇｆ・m
7. 六角皿ねじを緩め、タペットキャップを取り外し、タペットクリアランスの調整を行います。この作業を行う場合、専用工具が必要になります。

   ●シックネスゲージ 品番 44325 / ￥1,400(税抜)

   ●タペットアジャストレンチ　品番 32410 / ￥1,950(税抜)
8. シックネスゲージの０．０５mm・プレートに４ｓｔオイルを薄く塗布し、アジャストスクリュー先端とインテークｏｒエキゾーストバルブ先端の間にシックネスゲージを挟みこむようにあてがいます。

   ■ タペットクリアランス（IN/EX）0.05±0.02

シックネスゲージをスライドさせながらタペットアジャストレンチでアジャストスクリューを回します。シックネスゲージをスライドさせながら、アジャストスクリューをまわしていく中で、シックネスゲージの動きに多少の引っかかりが出てきたポイントが適正なクリアランスになります。このポイントで、アジャストスクリューのアジャストナットを規定トルクで固定します。この作業は、インテーク側・エキゾースト側共通の作業です。

■ アジャストナット締め付けトルク

(Nmの場合)７Nm～１１Nmトルク

(Ｋｇｆ・mの場合)０．７Ｋｇｆ・m～１．１Ｋｇｆ・m

⚠重要

タペットクリアランスが狭すぎたり、広すぎたりした場合、カムシャフトの損傷・ロッカーアームの偏磨耗の原因となります。適正なクリアランスで設定するよう確認しながら作業を行ってください。

9. タペットキャップを規定トルクで取り付けます。

■ 六角皿ネジの締め付けトルク

(Nmの場合８Nm～１２Nmトルク

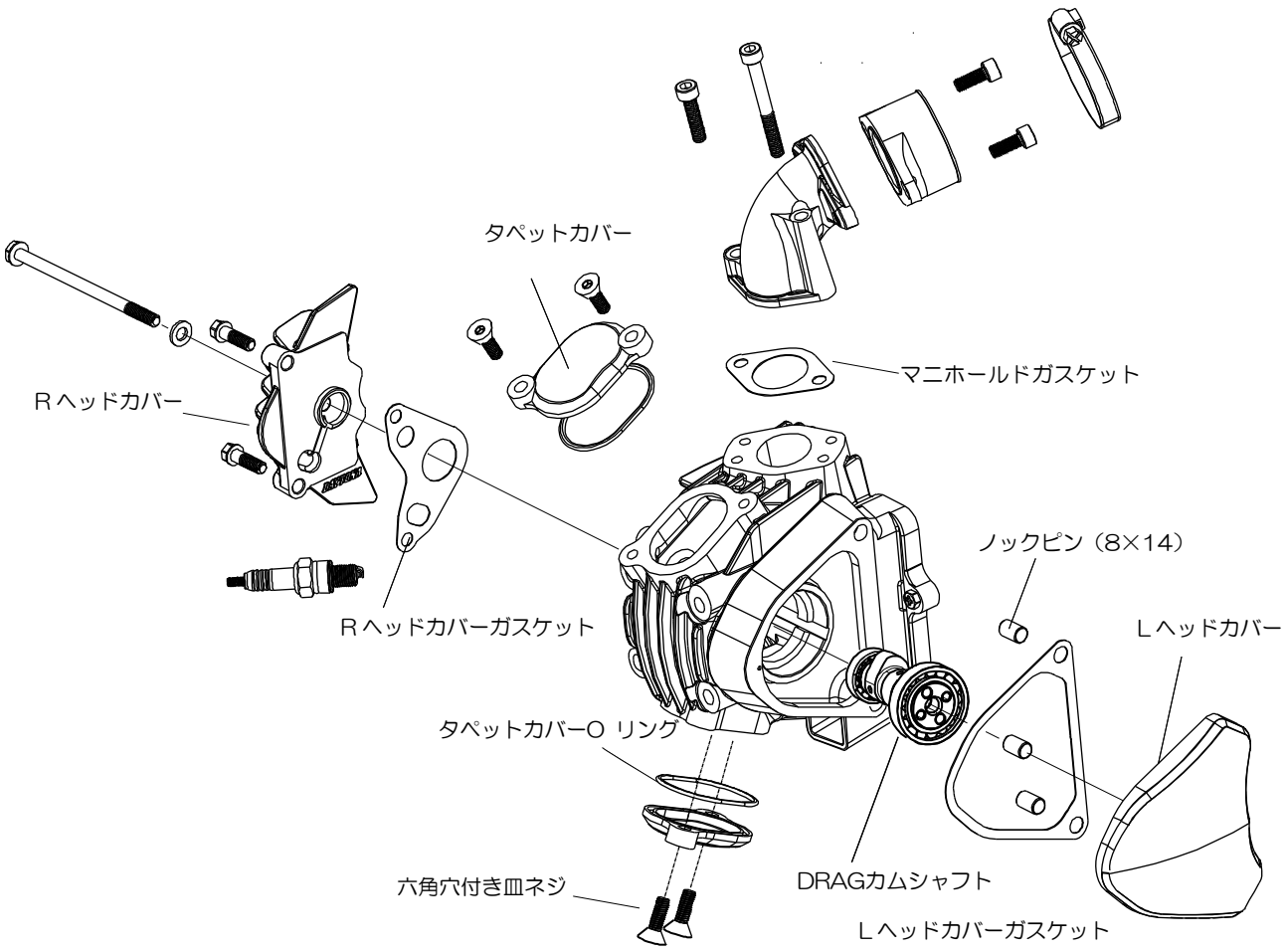
(Ｋｇｆ・mの場合)０．８Ｋｇｆ・m～１．２Ｋｇｆ・m

10. Ｌシリンダーヘッドカバーを元のようにＬシリンダーヘッドカバーガスケットを使用し、シリンダーヘッドに規定トルクで取り付けます。

■ Ｌシリンダーヘッドカバーボルト締め付けトルク

(Nmの場合)８Nm～１２Nmトルク

(Ｋｇｆ・mの場合)０．８Ｋｇｆ・m～１．２Ｋｇｆ・m




東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで